

Merkblatt für unsere Kunden

Reinigung von Dieselpartikelfiltern (DPF) mit Hydro-Druck-Verfahren

Die Firma DPF Tech reinigt Dieselpartikelfilter nach dem modernen Hydro-Druck-Verfahren. Dabei wird der Filter mit Wasser und Druck gespült, bis Ruß- und Ascheablagerungen nahezu vollständig entfernt sind. Dieses Verfahren gilt als besonders gründlich und gleichzeitig schonend für das Filtermaterial.

Vorteile des Hydro-Druck-Verfahrens

- Sehr gründliche Reinigung (bis zu 98 % der Ablagerungen werden entfernt)
- Schonend für Filterkeramik und Gehäuse
- Geeignet für PKW, Transporter, LKW, Busse und Baumaschinen
- Messbare Ergebnisse durch Vor- und Nachher-Diagnose
- Kurze Reinigungsdauer im Vergleich zu thermischen Verfahren

Wichtige Hinweise für unsere Kunden

- Bitte lassen Sie den Filter fachgerecht in einer Werkstatt ausbauen.
- Vor dem Versand müssen alle Anbauteile wie Sensoren oder Leitungen entfernt werden.
- Sorgen Sie für eine sichere Verpackung beim Versand oder nutzen Sie unseren Abholservice.
- Nach dem Einbau des gereinigten Filters ist eine OBD-Anpassung/Regeneration zwingend erforderlich.
- Die Haltbarkeit des gereinigten Filters hängt stark vom Zustand Ihres Motors und der Sensorik ab.

Vergleich der Reinigungsverfahren

Verfahren	Vorteile	Nachteile
Hydro-Druck (DPF Tech)	Sehr gründlich, schonend, schnelle Reinigung	Sorgfältige Trocknung notwendig
Thermisch (Ausbrennen)	Entfernt auch starke Verkokungen	Belastet Keramik, längere Dauer
Pneumatisch (Druckluft)	Schnell, kein Wasser nötig	Weniger gründlich bei starker Asche
Chemisch	Günstig, einfach	Oft unzureichend, längere Trocknung

Mit unserer Hydro-Druck-Reinigung erhalten Sie einen fast neuwertigen Filter zurück. Für Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung! Ihre Firma DPF Tech